



# Oberklasse der 90er Jahre am TXL

Es begab sich zu einer Zeit, in der in Deutschland ein Lockdown verhängt wurde und daraufhin der Flugverkehr zum Erliegen kam. Unter anderem am Berliner Flughafen TXL. Dieser wird am 15.06.2020 vorübergehend geschlossen, man munkelt, der TXL wird durch die Eröffnung des BER im Oktober nie wieder öffnen.

Folglich eine Gelegenheit, die Kulisse des Flughafens für die Inszenierung der Fahrzeugoberklasse der 90er Jahre und für eine ausgiebige Erörterung zu nutzen.

Das Teilnehmerfeld in Leasing silber:

	BMW 740i	Audi S8	<a href="#">Mercedes S500</a>
Höchstgeschwindigkeit	270*	280*	250
Hubraum	4,4l	4,2l	5.0l
Leistung	286 PS	360 PS	320 PS
Gewicht	1,9t	1,8t	2,2t
0-100 km/h	6,6s	5,5s	7,1s

Das Design von Audi und BMW spiegelt durch die abgeflachte Haube deutlich den sportlichen Anspruch, der Mercedes kommt wie eine Burg daher. Das Wohnzimmer im inneren ist mit Velour ausgekleidet. Die serienmäßige Ballonbereifung verstärkt den Wunsch nach Gleiten statt Heizen. Ganz anders BMW und Audi: Der Audi sehr direkt mit dem Gefühl, man müsse sofort um Pflone zirkeln. Der BMW ebenfalls direkt und dem Anspruch, die linke Spur zu dominieren.



