

Der Nächste, bitte ...

Nach den gebrochenen Gleitschienen und der folgenden [Motorrevision am Dicken](#) und des Desasters mit dem [Citroen C4](#) dachte ich, das Katastrophenjahr 2018 wäre abgeschlossen und 2019 würde mich mit Altblechfreuden verwöhnen.

Denkste! Diesmal trifft es den Namensgeber des Blogs -> Die Kurzanalyse lautet:

- Pleuellagerschaden
- Zylinderkopfdichtung undicht
- Querlenkerbuchsen Vorderachse
- Automatikgetriebe undicht
- Differential undicht
- Schläuche des Leerlaufsystems undicht
- Kraftstoffpumpenpaket muss revidiert werden

Natürlich wird der gerettet!!!! In Kürze folgen also (mal wieder!) Blogbeiträge und Überraschungen zum Thema Motorrevision und Teileweitwurf , diesmal mit dem M102 in der Hauptrolle.

Die erste Überraschung haben wir auch schon: Der M102 wurde bis 12/1983 mit Pleuellagerschrauben aus der Ära R107/M116 bestückt, Stückpreis sind (ohne Rabatt) rund **26€ pro Schraube (*yeeeeeahh*)**. Ab 12/1983 und vor allem die ganzen 124er sind mit neueren Schrauben zum Stückpreis von ~1,10€/Schraube ausgerüstet.



Einfahrt zur Hölle



Fetisch